

第17回 豊丘村リニア対策委員会

平成31年1月10日(木) 19:00~20:20

午後7時00分~ 保健センター 2F

参加者 県-2名 JR-19名(内JV 5名)

中電-10名(内JV 2名) 村-7名

委員-29名 傍聴-14名(内 報道-5名 村外-0名)

→委員 ✓長野県 ⇒JR 東海 ⇒中部電力 ▶豊丘村

1. 開 会

2. 村長あいさつ 下平村長

3. 会長あいさつ 武田会長

4. 事業関係者等あいさつ

長野県 リニア整備推進事務所 胡桃調整課長

JR 東海 中央新幹線建設部 名古屋建設部 古谷 部長(長野県担当)

中部電力 送変電技術センター リニア関連送変電工事所 永井 所長

5. 協議・報告事項

(1) 現在の進捗状況について

①JR 東海

説明 JR 東海 担当係長

・村道長沢線五叉路改良工事(北村会所前)について

- ▶ 車両の安全通行のため、主要道路(村道長沢線)の曲線半径を大きくし見通しを改善し、各支線と主要道路が直角に交差するよう改良
- ▶ 改良に伴い既設水路の改良工事を実施
- ▶ 水路工事の際は、終日通行止め
- ▶ 通行止め期間中の迂回路(県道長沢田村線・村道中央線)の案内説明
- ▶ 工程説明(終日通行止め日程 2/12~3/20 予定)

・坂島非常口ヤード整備について

- ▶ 必要な行政手続きが完了次第、ヤード造成作業に着手予定
- ▶ 村道長沢線五叉路改良工事(北村会所前)完了後の着手を考えている

・発生土仮置き場について

- ▶ 坂島非常口の近くに「発生土仮置き場(坂島)計画地」と「発生土仮置き場(萩野)候補地」を、発生土の仮置き場として計画している
- ▶ トンネル掘削による伊那山地トンネル坂島工区の発生土は、約100万 m^3 の見込み
- ▶ 発生土仮置き場(坂島)計画地及び発生土仮置き場(萩野)候補地は、坂島非常口からの一時的な仮置き場として使用し、仮置きした発生土は発生土置き場(本山)計画地等に運搬造成し原形復旧する計画
- ▶ 発生土仮置き場(坂島)計画地について、「豊丘村内発生土仮置き場(坂島)における環境の調査及び影響検討の結果について」及び「豊丘村内発生土仮置き場(坂島)における環境保全について」を12月に長野県と豊丘村に送付〔内容を抜粋して説明〕
- ▶ 発生土仮置き場(坂島)計画地 工事計画
面積約(最大)5,800 m^2 容量(最大)約40,000 m^3 最大盛土高約15m
- ▶ 発生土仮置き場(坂島)計画地 管理計画について説明
- ▶ 発生土仮置き場(坂島)計画地【要対策土】工事計画
面積(最大)約4,000 m^2 容量(最大)約28,000 m^3 最大盛土高約15m
- ▶ 発生土仮置き場(坂島)計画地【要対策土】管理計画について説明

▶質疑応答

会長 只今説明がありました。北村五叉路工事の実施については、通学路にもなっておりますが、PTA 保護者会の皆さんご意見はございますか？ → なし 他に如何ですか？

① → 仮置き場（坂島）計画地の位置関係や規模等は資料にありますが、仮置き場（萩野）候補地について規模等の説明が資料にありません。抜けているのですか？ 説明していないのですか？

⇒JR 東海 ご質問の発生土仮置き場（萩野）候補地については、現在実施する内容等について検討中です。計画が固まり次第ご説明させていただく予定であります。

→ お答えは理解できました。そうであれば、先ほどの説明の中で、その様に一言入れていただければ良かったのかなと思います。萩野といわれるところは、私も何度か通りましたが、居住地跡だったところと思います。調査中との事ですので詳細は解らないですが、計画はどの位の時期に固まってきますか？

⇒JR 東海 計画をお示しする時期については、現在この時期とお話しできません。検討が進んだ段階でご説明をさせていただきたいと考えています。

→ 承知しました。

② → 北村五叉路工事の関係です。車両は通行止めとの事ですが、歩行者の通行についてはどのようになるでしょうか？

⇒JR 東海 歩行者については、誘導員等を配置して通行していただけるようにしていきたいと考えています。

→ 特殊な形の場所となります。誘導員については複数配置してくださるのですか？

⇒JR 東海 全面通行止めの際には誘導員を配置していきたいと考えておりますが、片側通行の時期における夜間については道路を開放する予定ですので、誘導員の配置は計画しておりません。

→ 大規模な工事となりますので、安全対策にはご配慮お願いします。

⇒JR 東海 承知しました。

会長 他にございますか？ それでは本日の説明の中に、新たに坂島地区へ「トンネル発生土の仮置き」を計画している旨と坂島非常口のトンネル工事ヤードの整備に着手するという説明がありました。この事について、村としてのお考えをお聞きしたいと思います。

▶豊丘村（村長） 豊丘村としまして、区の役員の皆様をはじめ、地域の皆様への相談や説明を丁寧に実施し、地域として負荷のかかるこの事業に、ご理解をいただき進められるよう JR 東海に対して助言させていただいています。

坂島地区への仮置きに関しまして、地権者をはじめ地域の皆様に説明がされており、この事業についてご理解をいただいていると考えております。また、仮置きについての計画も示され、安全な施工のために必要な事と思っております。また、自然由来の重金属を含む「要対策土」の管理の為に必要な措置ではないかと理解しております。

坂島のヤード整備につきましては、JR 東海より「環境保全計画書」が公表されており、この計画書のとおり工事を進めることが、皆さんとの約束であると説明されております。道路改良工事もほぼ終了し、車両の安全な通行が可能であると判断できる段階になりました。坂島非常口ヤードの保安林解除の他、必要な行政手続きが完了しましたら、説明のありました斜坑掘削の準備となります「坂島ヤードの整備」に着手するものと理解しております。

会長 只今村としての考えの説明がありましたが、併せて何かご質問がありましたらお願いします。よろしいですか？ → なし それでは、今の説明で、この委員会でも理解をしたという事とさせていただきます。JR 東海さんには、安全に注意されて作業をお願いしたいと思います。

②中部電力

説明 中部電力 担当課長

- ・村道及び県道 道路改良工事進捗状況について（H30.10 から実施）
 - 村道黒谷線及び広域農道=横断歩道移設・カーブミラー設置・路面カラー舗装を実施
 - 村道長沢線=干涉物撤去・水路改修・カーブミラー設置を実施
- ・変電所工事スケジュールについて
 - 現在村道県道の改修工事实施中（一時的に片側通行）
 - 3月～変電所工事着手予定
 - 変電所工事の詳細は、現在施工業者と調整中、決定次第説明したい
- ・送電線自主環境調査に対する意見と回答について
 - 自主環境調査結果の閲覧期間中に寄せられた意見に対する回答について説明

➢ 質疑応答

会 長 ただ今の説明について、ご質問等がありましたらお願いします。 → なし
JR 東海、中部電力を通じて質問がございましたらお願いします。

⇒JR 東海 先程いただきましたご質問への回答について、訂正と補足をさせていただきます。北村五叉路改良工事、通行止め期間における誘導員の配置について、昼間については誘導員を配置し、夜間については配置しない計画です。安全に通行いただける歩行者用通路を設けまして、ご利用いただく計画ですが、期間中の登下校については注意して通行をお願いいたします。

会 長 質問者②さんよろしいですか？
→ はい。結構です。

(2) その他

会 長 それでは①②③について、事務局から説明をお願いします。只今説明がありました。説明の最後の確認書の改定についてご意見を頂戴したいと思います。

①環境調査実施報告

- ・村内4箇所（北市場二・山田・小園・壬生沢西）での調査を実施
- ・調査項目 騒音調査4箇所 振動調査3箇所 交通量調査1箇所
- ・調査結果はホームページで公表予定

②環境調査の実施について

- ・長野県の大気環境測定車「あおぞら号」の設置観測を実施
- ・設置場所 北市場二
- ・設置期間 平成31年1月15日～2月14日

③リニア発生土活用先情報提供について

豊丘村事業「福島てっぺん公園駐車場整備」

◆説明

①の環境調査実施結果についてご報告いたします。

今年度の村事業で、現在の騒音・振動の現状把握のために、10月下旬に実施しております。調査箇所については、北市場二・山田・壬生沢西の3カ所でリニア建設に伴う関連工事の影響を最盛期と比較するために行いました。小園ではリニア開業後の騒音状況を比較するために過日調査を実施しております。騒音レベル、振動レベルの測定結果はお手元の資料1のとおりです。現状においては、調査箇所の全てにおいて基準や限度を上回る結果は測定されておりません。なお、調査結果につきましては、村のホームページでも公表の予定であります。

②の大気環境調査の実施についてご報告いたします。

昨年、佐原御手形神社付近でも実施をしておりますが、長野県の大気環境測定車「あおぞら号」をお借りして大気中の「窒素酸化物」などの調査を実施します。現状を把握する為に実施するものです。調査期間は、1月15日(火)から2月14日(木)までの1カ月間を予定しております。当初、河野中平地区での調査を予定しておりましたが、この先の工事関係車両の通過状況を考慮し、資料2にあります北市場二地籍での実施をする事としました。「ゆめあるて」への県道からの出入り口付近に測定車を駐車する予定です。ご承知いただけますようお願いいたします。

③リニア発生土活用先情報提供についてご報告いたします。

地元福島区からの要望に基づきまして、「てっぺん公園」へ駐車場を整備するよう計画しております。これにつきましては、豊丘村の公共土木事業として実施を予定しております。その造成工事にあたりまして、リニア工事で発生する土砂を利用するよう検討しており、実際の駐車場の規模や工事内容については、今後現地調査をして決めて参りたいと考えております。この発生土利活用につきまして、昨年10月19日に、豊丘村から長野県へ情報提供させていただきましたのでご報告させていただきます。以上でございます。

会長 ただ今、環境調査、てっぺん公園駐車場整備についての説明がありました。ご質問はございますか？ → なし

それでは、次へ進めさせていただきます。④について事務局より説明をお願いします。

④リニア対策委員会へのご意見への取扱いについて

◆説明

前回の委員会の際に確認させていただきましたが、リニア対策委員会へ村民の方よりいただいたご意見の取扱いについてでございます。村民の方より当委員会に対してご意見をいただきました。委員会としての考え方を確認いただいたところです。ご意見をいただいた方や会議傍聴者より、前回委員会で確認いただいた回答を書面での配布について要望がございました。本日、前回と同内容の書面を委員の皆様にお配りさせていただきましたが、前回の委員会では、内容に特段ご異議なく修正がございました。委員会としてのご了解が得られれば、同内容のものを希望される皆さんに配布したいと考えています。この対応についてご意見がありましたらお願いします。

会長 説明のとおりですが、本日お配りしている資料を、傍聴の皆様にも配布して良いかという事です。特にご意見はありませんか？ — なし —

それでは、事務局で配布をお願いします。続いて⑤について説明をお願いします。

⑤豊丘村リニア対策委員構成について 公募委員について

◆説明

ただ今確認いただいた④関係の資料配布につきましては、本日の会議終了後にお持ちいただけるよう事務局で準備をいたします。傍聴にお越しの皆様で必要な方は、1部ずつお持ち帰りいただけますようお願いいたします。

公募によるリニア対策委員についてお願いいたします。

この事については、昨年1月開催の第12回対策委員会の際に、議会の酒井委員よりご提案がありました。昨年4月の第13回対策委員会で、この対応について了承頂いたところですが、リニア対策委員会の構成に「公募委員」の枠を設けるべきかどうか、今年の4月から新たな任期を迎えますので、委員の皆様のご意見を頂戴する事となっております。村としましては、住民の皆様のご意見ができるだけ反映されますように村内各地区・各種組織団体より委員の推薦をお願いしてきたところではあります。委員会として公募委員が必要かどうか、委員の皆様のご意見を聞かせいただければと思います。なお、本日の委員の皆様のご意向を十分に参考や

尊重させていただき、最終的な判断は村で行う事となりますのでよろしくお願いいたします。

当委員会につきましては、村で設置要綱を設け、「リニアの関係工事に対して、生じる様々な問題や課題に対し、情報を共有し、対応を検討・協議していくことを目的」としております。環境に関係する事も含め、地域の皆様にかかるご負担や影響が出来るだけ少なくなるよう、検討や協議をお願いしてきております。村としましては、発生土置き場などの設計内容や施工方法など、技術的な専門分野につきましては、保安林の解除や林地開発許可などの申請の際に、専門分野の皆様においてご審査いただく関係がございますので、安全性などについて担保されていくものと考えております。そうは言いましても技術的な専門性の高い事項について、心配される皆さまの疑問や心配事の解消、軽減に対応して行かなければならない必要性も感じているところです。事業者の皆様には、これらの疑問や心配事の解消につきまして、以前より対処をお願いしてきているところです。そんな関係もありまして、昨年リニア対策委員会以外の場合で JR 東海さんと個別の懇談などを実施した経過もありますので少し付け加えさせていただきます。今後につきましても、事業者の皆様と調整しまして、可能な範囲で個別の対応については検討して参りたいと考えておりますのでよろしくお願いいたします。

会長 ただ今の事務局からの説明のとおりですが、公募委員についてのご意見をいただきたいと思っております。如何でしょうか？

- ③ → 私の考えとしましては、現在の状況でも、各地区の代表、各団体の皆様の代表を通じて、一般の皆さんの意見も十分に反映されていると思っております。現状の委員構成で良いと思っております。
- ④ → 区の間組みを説明したいと思っております。区のリニア対策委員会を持っておりまして、住民からの声も聞こえて参りますし、このリニア対策委員会の内容について、毎回理事会、役員会、自治会長会などで報告させていただきご意見をいただいております。私たちは地区代表として7つの区から3名ずつで選出されています。その他各団体の代表として選出されてきています。豊丘村全体の地域を代表される皆さんが選出されているという状況の中でこの委員会で協議されています。先程話がありましたように、この場ではリニアの工事により住民にどのような迷惑がかかり、どのような被害があるのかという部分を、住民の迷惑が最小限にできるよう論議する事が大切だと思っております。専門的な事は、村へ質問を出せば JR が直接話をしてくれる事となっておりますので、この場で専門的な事まで論議する必要はあまりないと考えます。それより住民の安全のために、どのような工事をして、その工事を見守っていくか、住民の被害を少なくするかという事を話しをしていくことがこの会と思っております。住民の代表として参加している皆さんと、各組織を代表して参加している皆さんが話し合いをしていけば充分ではないかと思っておりますので、その様に進めていただきたきたいと思っております。

会長 もう少しご意見をお聞きしたいと思っております。如何ですか？

- ⑤ → 今出されたご意見のとおり、各地区の代表とそれぞれの組織団体の代表が参加しておりますので、改めて公募委員の枠を設けなくとも良いと思っております。
- ⑥ → 私たちとしまして、何かあれば JR 中電の皆様が、出向いてきてくれ説明をしていただける体制となっております。また、区の役員に説明いただき理解を深めています。また、毎月リニア対策委員会を開催し役員から説明し理解いただいておりますし、必要があれば事業者の皆さんにも参加説明をお願いしておりますので、現在の進め方で充分と考えており、公募委員の増員の必要は無いと思っております。

会長 多くの方からご意見をいただきたいのですが、他に如何ですか？

- ⑦ → 他の区の皆さんと同じ意見です。私の区におきましても、今回の道路改良の問題など、役員で説明できない事については JR さんをお願いし住民説明会を開催し直接地域

の皆様意見を聞いていただいています。改めて公募委員の必要は無いと思います。

- ⑧ → 組織内に「リニア特別委員会」があり、公募委員について意見を伺いました。2つの意見があり「個人の意見でも発言出来るよう公募委員を3~4名設けたらどうか」と「現状通りの構成が望ましいのでは」というものでした。この委員会の中で判断いただければと思います。

会長 その他の皆さん如何でしょうか？

- ⑨ → 反対などの意見ではありません。委員会への参画は、貴重な機会でありがたいと思っています。団体の代表については、単年度で交代してしまうため申し訳なく思っています。

会長 状況は良く解りました。他には如何ですか？

- ⑩ → それぞれの代表の皆さんからご意見がありました。私もその通りで良いのですが、それでもまだ公募委員を入れたいようであれば、1人や2人増やしても良いのではないかと思います。あえてリニア対策委員会で公募委員を拒否したというイメージよりは、入れてもどうってことないと思います。

会長 ありがとうございます。他には如何ですか？

他に意見が無いようですが、委員会としての方向性を出したいと思います。「公募委員を設ける」か「設けなくてもいい」の二つで皆さんの挙手によって委員の皆様方向性を決めて、村で検討してもらうように思っております。挙手で方向性を決めてよろしいでしょうか？ →了承

それでは、「公募委員を設けず現在の構成で良い」という方、挙手をお願いします。⇒ 26名 はい ありがとうございます
続いて、「公募委員を設ける事が良い」という方、挙手をお願いします。
⇒ 1名 はい ありがとうございます

「現状で良いのでは」というご意向が多いようでした。委員会の意見として村へ回答したいと思っております。ありがとうございます。
他に事務局から報告はありますか。

◆説明

項目にはございませんが、委員の皆様へお伝えしておきます。
JR東海の工事について、壬生沢坑口から喬木村方面の区間に一部豊丘村の方が関係する土地がございます。こちらについては喬木村の工区に含まれます。
壬生沢坑口より先の壬生沢川を渡った喬木村地籍、「阿島トンネル」までの区間についても、豊丘村内の地権者がいらっしゃる事、工事について壬生沢線等の利用による豊丘村側からの工事箇所へ進入する事が予測される事から、村としましても今後の状況を注視しているところです。
JRに確認しましたところ、該当される地権者の皆様へは、JR東海より別途ご案内やご説明があるとのことですので、ご承知おきください。

- ⑪ → 今の件につきまして、工事車両は豊丘地籍から進入すると思います。この場でも協議していただくようお願いいたします。

➤豊丘村 然るべき時期が参りましたら JR 東海さんより説明がございます。

⇒JR 東海 壬生沢坑口から阿島トンネルまでの工事については、きちんと豊丘村の皆様にご説明して進めて参ります。現在、工事の契約や用地取得が進んでいませぬので、その時期が参りましたら、きちんと説明をさせていただきます。よろしく願いいたします。

会 長 他にご意見や情報がありましたらお願いいたします。

⑥その他 各委員から

会 長 それでは事務局から報告があります。

◆説明

次回のリニア対策委員会の予定についておつなぎします。ご案内のとおり3月末をもって委員の任期が終了し新しい任期が始まる切替の時期となります。また、4月に入りますと、県議会議員の選挙や村の村長、村議会議員の選挙もあります。また関係する事業者の皆様から報告や協議内容につきまして考慮させていただき、次回の会議日程を決めさせていただきたいと考えております。これにつきましては改めて通知をさせていただく予定でありますが、早くても3月中旬以降と考えておりますのでよろしくお願いいたします。4月から新たな委員の任期が始まります。各地区各団体から委員の推薦をいただく事となります。改めて通知しますが、こちらについてもご対応をお願いいたします。

次回 リニア対策委員会開催予定 平成31年3月中旬以降 19:00～

会 長 全体を通じて何かご意見がありましたらお願いします。→なし それでは以上で本日の対策委員会を終了します。ありがとうございました。

6. 閉 会

20:20 終了